



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



BIMP-EAGA
East ASEAN Growth Area



CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation



IMT-gt
Indonesia - Malaysia - Thailand
Growth Triangle



SASEC
South Asian Subcontinent Economic Cooperation







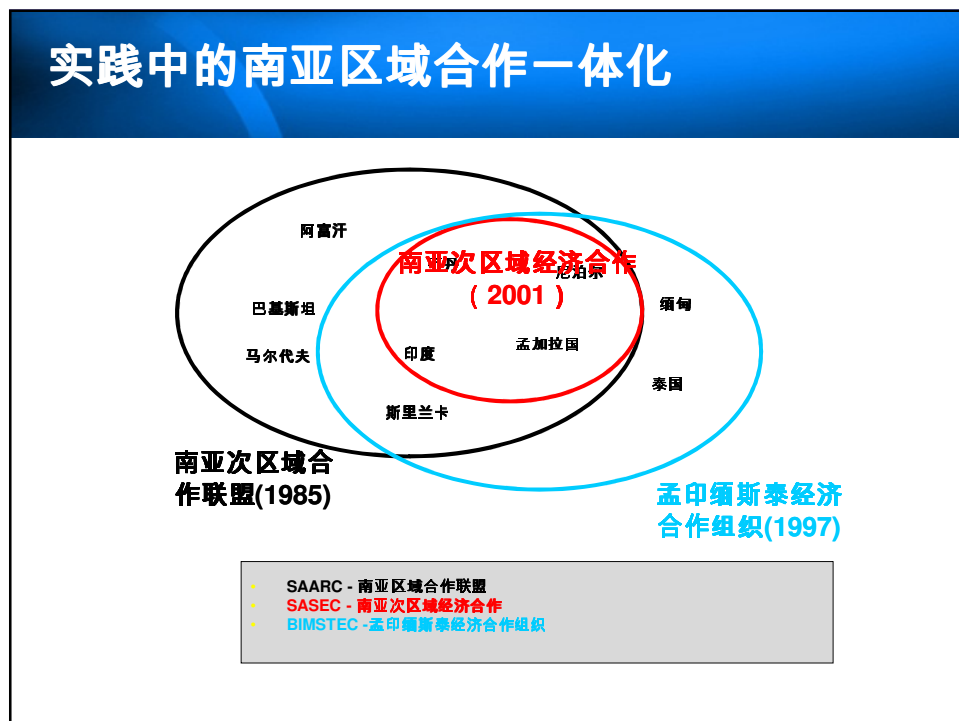
南亚在交通领域的区域合作 和交通走廊的作用

尼泊尔政府总理经济顾问Rameshore Khanal先生

区域合作一体化会议

亚太地区经验
中国云南省昆明市
2012年3月26-27日





南亚区域合作一体化的方式

- 国家 (具有次区规模)
- 次区域 (南亚次区域经济合作)
- 区域 (南亚区域合作联盟)
- 区域间 (南亚区域合作联盟-孟印缅斯泰经济合作组织)

- 政府所有感
- 多种速度，多种渠道的方式

采用自下而上分阶段的方式的加快区域合作一体化进程：

国家 ->> 次区域 ->> 区域

结构单元，多渠道，多速度的框架

2国家 ->> 2+1国家 ->> 2++ 国家

南亚次区域经济合作：主要成就 (2001-2009)

贸易，投资和私营部门合作

- 南亚经济论坛
- 关税和非关税壁垒
- 人力资源发展
- 通讯技术
- 农产品加工
- 视听娱乐
- 旅游

能源和电力

- 孟-印工程
- 达加楚水力发电
- 农村电气化
- 压缩天然气
- 其他跨境工程

环境

- 地区空气质量管理
- 专家交流
- 淡水污染
- 危险废弃物
- 可持续发展走廊

旅游

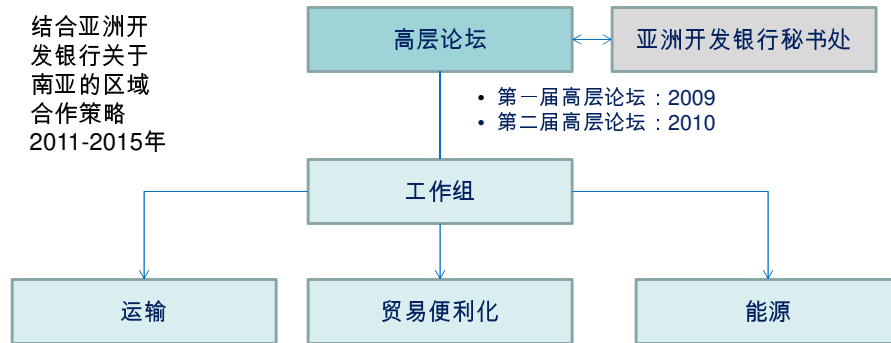
- SASEC 旅游基础设施建设工程
- 旅游发展计划
- 旅游推广网站和办公室

通讯技术

- 信息高速公路走廊项目
- 通讯技术总体规划
- 电子社区中心和人力资源开发
- 规章调整

南亚次区域经济合作：操作框架(2010以后)

结合亚洲开发银行关于南亚的区域合作策略
2011-2015年

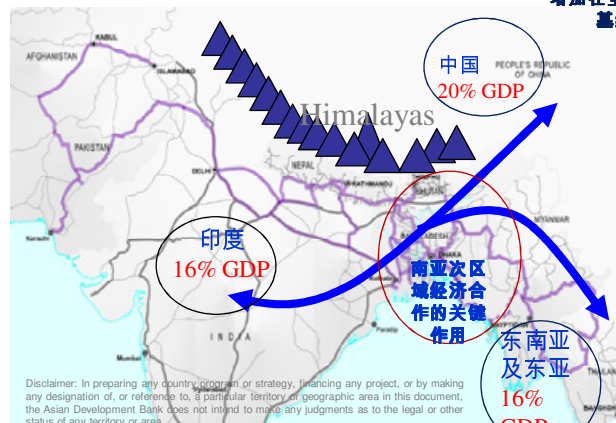


- 2010年12月，达卡会议
- 2011年10月，曼谷会议
- 2012年3月，加尔各答会议
- 2012年11月，不丹会议
- 2011年10月，曼谷会议
- 2012年11月，不丹会议

运输，贸易便利化和能源方面确认的项目投资额近20亿美元

南亚次区域经济合作国家位于亚洲交通中心

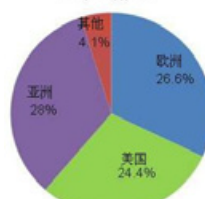
GDP指数—由印度，中国和东南亚预估的，2050年在实现全部潜能的前提下占全球GDP的百分比



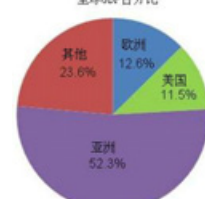
Disclaimer: In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of, or reference to, a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

- 南亚次区域经济合作区位于东亚，中亚和东南亚的中心位置
- 如果2050年能实现亚洲发展的可能性，亚洲的巨大整合将成为中心

亚洲世纪的实现
增加在全球GDP中的比重
基准，2009年 全球GDP百分比



亚洲世纪展望，2050
全球GDP百分比



来源：2011年亚洲开发银行，亚洲2050，马尼拉

前景和机遇

1. 南亚次区域经济合作成员国的机遇
 - 增加了陆地国家通往码头的通道
 - 改进了运输转运协议
 - 精简贸易规则和跨境流程
2. 南亚次区域经济合作++
 - 加强和其他团体的合作 (孟印缅斯泰经济合作组织, 大湄公河次区域, 中亚区域经济合作, ...)
 - 提高地区间的连通能力 (亚洲高速公路, 亚洲跨国铁路)
 - 创造双赢的机会并释放全部的增长潜力

前景和机遇

3. 增加贸易和投资将获得巨大利益
 - 整合了生产和供应链网络
 - 专门化改进将提高全球竞争力
 - 扩大地区内和地区间贸易
 - 增加商业机遇和就业机会
4. 区域问题
 - 能源安全和能源效率
 - 气候适应性和食品安全
 - 灾难管理
 - 应对外部市场冲击的弹性
 - 技术外流



Thank you !
谢谢 !