Conference on Regional Cooperation and Integration
Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government, Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

BIMP-EAGA East ASEAN Growth Area · CAREC · IMT-GT Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle · SASEC

СБМ: Сотрудничество в области транспорта и роль экономических коридоров

Докладчик: г-н Нгуен Нгок Туен
Управление международного сотрудничества, Министерство транспорта, Вьетнам

Конференция по региональному сотрудничеству и интеграции
— Опыт в Азии и Тихоокеанском регионе
Куньмин, провинция Юньнань, Китайская Народная Республика
26-27 марта 2012 г.

ADB

Краткое описание презентации

- Транспорт в общей стратегии СБМ
- Эволюция и достижения сотрудничества СБМ в области транспорта
  - стратегии транспортного сектора СБМ
  - некоторые результаты/выгоды сотрудничества
- Подход экономических коридоров
- Содействие транспорту
- Вызовы для дальнейшего продвижения вперед

2

Транспорт и общая стратегия СБМ

- “3 С”
  - улучшенная связанность *("с")*
  - улучшенная конкурентоспособность *("с")*
  - более сильное чувства сообщества *("с")*
- инфраструктурные связи и "мягкие" аспекты
- интеграция рынков
- продвижение торговли и инвестиций

3

Сотрудничество СБМ в области транспорта

- Один из первых секторов сотрудничества; исследования по стратегии при поддержке АБР – 1-ая СТС (1994 г.) и 2-ая СТС (2006-2015 гг.)
- Субрегиональный транспортный форум СБМ (СТФ)
- Стратегические направления:
  - Первые годы – 1-ая СТС
    - Создание трансграничного доступа; приоритетность усовершенствования по сравнению с новым строительством
    - Содействие трансграничным перевозкам; торговле
  - Текущая СТС
    - *“К беспрепятственным транспортным сообщениям на основе полностью связанной и интегрированной сети СБМ”*
    - Фокус на:
      - Завершении транспортных коридоров СБМ
      - Экономической эффективности и снижении транспортных издержек
      - Продвижении к открытому рынку транспортных услуг
      - Мультимодальности перевозок

4

Проекты СБМ, поддерживаемые АБР (1992г. - июнь 2011 г.)

	К-во проектов	Общая стоимость	Финансирование (млн. $ США) АБР	Правительство	Софинан-сирование
Все проекты СБМ	**55**	**15 006,6**	**5 102,8**	**4 311,5**	**5 592,3**
из них:					
Транспорт	**34**	**11 788,8**	**4 418,4**	**4 127,7**	**3 242,7**

5

Сеть автодорог СБМ (1992 г.)

GREATER MEKONG SUBREGION
YUNNAN PROVINCE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
GUANGXI ZHUANG AUTONOMOUS REGION PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
MYANMAR
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC
VIET NAM
THAILAND
CAMBODIA
Сеть автодорог СБМ (2010 г.)

GREATER MEKONG SUBREGION
YUNNAN PROVINCE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
GUANGXI ZHUANG AUTONOMOUS REGION PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
MYANMAR
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC
VIET NAM
THAILAND
CAMBODIA
Сеть автодорог СБМ (2015–2020 гг.)

Основные результаты

Южный транспортный коридор: Проект по усовершенствованию автомагистрали Пномпень – Хошимин

Сокращение времени проезда и затрат
Двухсторонняя торговля - до 40%
Пересечение границ - до 50%
Специальные приграничные экономические зоны – создание рабочих мест

Проект по восточно-западному транспортному коридору

Сокращение времени проезда и затрат
ПИИ: $18 млн. до $200 млн.
Улучшен доступ к школам и безопасной воде
В Саваннахете бедность снизилась на 35%

9

Подход экономических коридоров

Инфраструктура развивается в конкретных географических районах на основе экономического потенциала.

Обычно начинается с транспортных связей, но расширяется на другую инфраструктуру, а также "мягкие" аспекты для их оптимального использования.

Некоторые характеристики экономических коридоров:

- Создание связей с основными рынками;
- Расширение выгод от улучшенных транспортных связей на отдаленные районы и их интеграция с более процветающими районами;
- Открытие инвестиционных возможностей;
- Продвижение синергии посредством объединения проектов в кластеры;
- Предоставление эффектов демонстрации;
- Содействие приоритезации региональных проектов и координации национальных проектов, имеющих региональные последствия

10

11

Новая стратегическая основа СБМ

- **Новая СО СБМ,** одобренная 4-ым Саммитом в декабре 2011 года, нацелена на обеспечение устойчивости и эффективности Программы СБМ в новом десятилетии вызовов
- Развитие коридоров продолжает играть главную роль
- Расширение/углубление экономических коридоров – взаимосвязи по секторам, мультисекторный подход, обеспечение широкого распространения выгод, ускорение реализации мер по СТТ, развитие логистики и инвестиции вдоль коридоров, внимание социальным и человеческим ресурсам, продовольственная и энергетическая безопасность и проблемы, связанные с изменением климата
- Потребность в **региональной инвестиционной структуре (РИС)** -- новое поколение совместных начинаний, основанное на прочной платформе аналитической работы и знаний

12

Структура для развития коридоров

Национальный → **региональный**

Развитие коридоров в дальнейшем продвижении СБМ

- Усилия по расширению коридоров – расширение и завершение работ по инфраструктурной базе – например, второстепенные дороги / мультимодальный транспорт, развитие районов/городов, логистика
- Завершение инвестиций в "твердую" инфраструктуру с увеличением фокуса на "мягкие" аспекты
- Децентрализация, вовлекающая все заинтересованные стороны, например, местные органы власти, частный сектор
- Мультисекторная координация и сквозные секторные связи
- Более тесные /дополняющие связи с более широкой региональной повесткой дня (например, АСЕАН)
- Активизация мобилизации ресурсов – ДП, частный сектор

14

СПАСИБО