



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



BIMP-EAGA
East ASEAN Growth Area



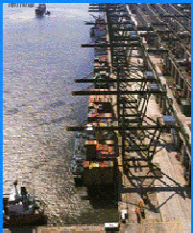
CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation



IMT-gt
Indonesia - Malaysia - Thailand
Growth Triangle



SASEC




Региональное сотрудничество в области транспорта и роль экономических коридоров

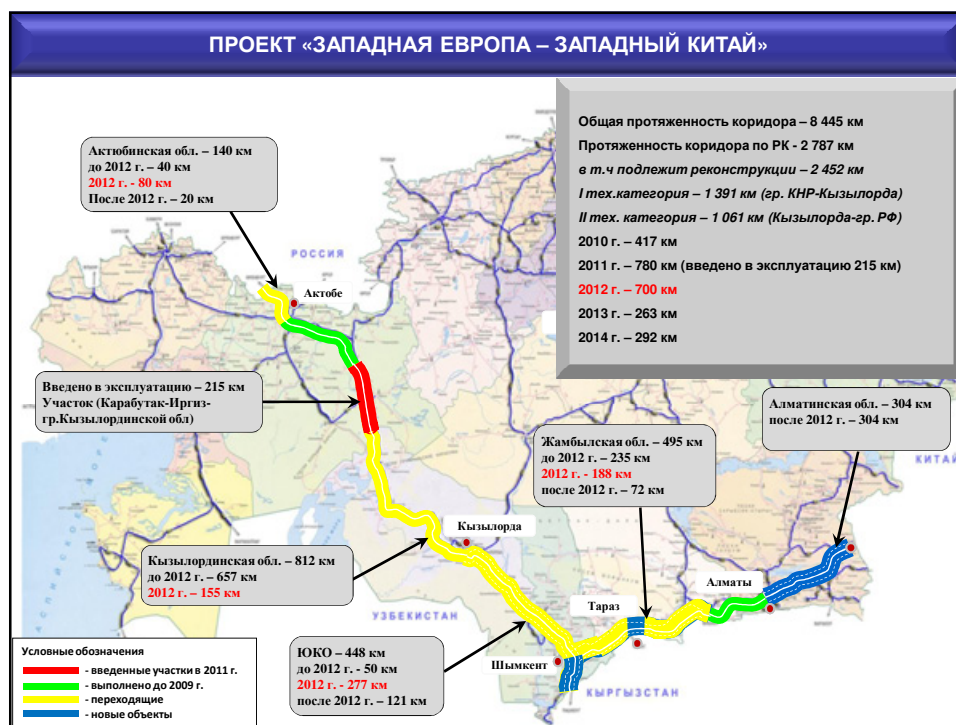
Г-н Mr. Roman Sklyar
Заместитель министра транспорта и коммуникаций,
координатор ЦАРЭС по Транспортному сектору, Казахстан

Конференция по региональному сотрудничеству и интеграции
— Опыт в Азии и Тихоокеанском регионе
Куньмин, провинция Юньнань, Китайская Народная Республика
26-27 марта 2012 г.



Стратегия по транспорту и содействию торговле

- Создать конкурентоспособные транспортные коридоры
- Содействовать эффективному движению по коридорам и через границы
- Развить жизнеспособные, безопасные и удобные для пользователей транспортные и торговые сети





Прогресс

КОРИДОР	ЗАВЕРШЕННЫЕ АВТО/ЖЕЛ. ДОРОГИ
1 Европа и Вост. Азия	Автомобильные дороги – 1650 км (43%) Железные дороги – 1650 км (45%)
2 Средиземноморье-Вост. Азия	Автомобильные дороги – 940 км (59%) Железные дороги – 110 км (13%)
3 Российская Федерация-Ближний Восток и Южная Азия	Автомобильные дороги – 1270 км (81%)
4 Российская Фед.- Вост. Азия	Автомобильные дороги – 690 км (35%) Железные дороги – 210 км (82%) Завершена ж/д Цзиньин-Чжанцзяоу в КНР
5 Вост. Азия-Ближний Восток и Южная Азия	Автомобильные дороги – 698 км (75%) Завершена II фаза проекта дороги Душанбе- граница Кыргызской Республики в Таджикистане
6 Европа-Ближний Восток и Южная Азия	Автомобильные дороги – 1183 км (48%) Железные дороги – 599 км (50%) Завершен 3-й проект железной дороги в Узбекистане
ВСЕГО АВТОДОРОГ: около 4000 км, или 49% общего объема ВСЕГО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: около 2240 км или 37% общего объема	



Развитие экономических коридоров

- Содействие транспорту и торговле
 - Уменьшение нефизических барьеров, препятствующих трансграничному перемещению товаров, пассажиров и транспортных средств
- Преобразование транспортных коридоров в экономические коридоры
 - Географическая зона, в которой концентрируется коммерческая деятельность

Ключевые вызовы

- Необходимость в определении новых инвестиций
- Недостаточное техническое обслуживание дорог
- Необходимость ускорить содействие транспорту и торговле

Будущие направления

- Провести среднесрочный обзор стратегии и плана действий
- Реализовать проекты ЦАРЭС 2020
- Реализовать меры по содействию транспорту



Спасибо за внимание