



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



BIMP-EAGA
East ASEAN Growth Area



CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation



IMT-gt
Indonesia - Malaysia - Thailand
Growth Triangle



SASEC
South Asian Subeconomic Cooperation







Южно-азиатское региональное сотрудничество в области транспорта и роль экономических коридоров
 Г-н Сайфулдин Ахмед, совместный секретарь,
 отдел экономических отношений,
 Министерство финансов, Правительство Бангладеш

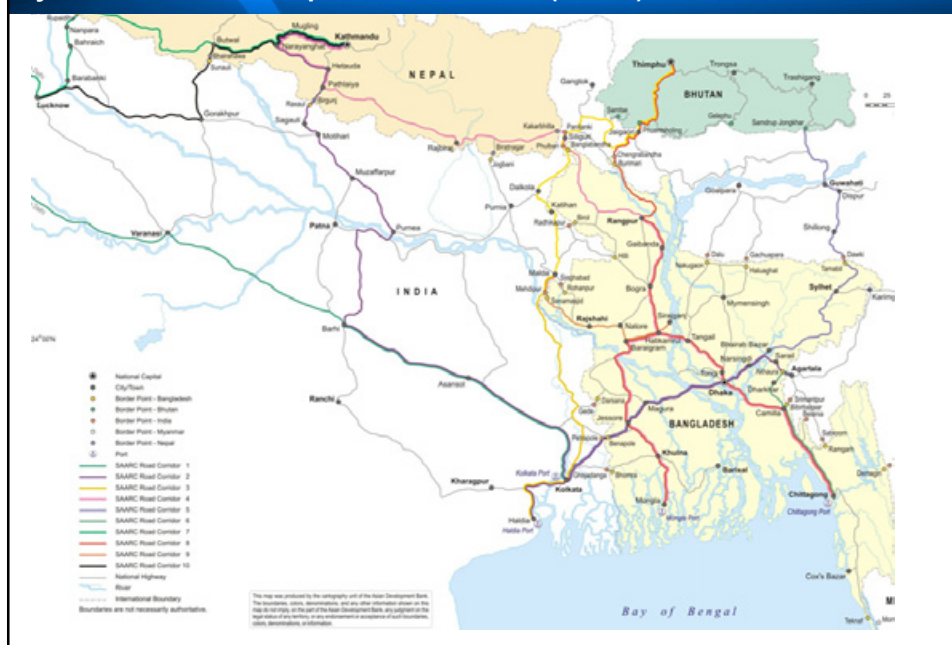
Конференция по региональному сотрудничеству и интеграции
Опыт в Азии и Тихоокеанском регионе
 Куньмин, Китайская Народная Республика
 26-27 марта, 2012 год



Вопросы и вызовы

- ✓ Субрегиональная торговля большей частью асимметрична:
 - Непал и Бутан, не имеющие выхода к морю, в основном торгуют с Индией
 - Объемы торговли между Бангладеш, Бутаном и Непалом небольшие
- ✓ Необходимо усиливать связанность транспортных сообщений
 - i. **Автодороги:** необходимо улучшить качество автодорог, механизмы транзита и перевалки грузов, устранять барьеры в области политики и регулирования и другие нетарифные барьеры для торговли;
 - ii. **Железные дороги:** технические ограничения, связанные с различающейся шириной колеи, отсутствие сообщения на «последней миле»;
 - iii. **Внутренние водные пути:** недостаточно используется протокол маршрутов, что связано с осадкой судна, средствами навигации, ограниченным числом портов захода и отсутствием возобновления информации;
 - iv. **Воздушные сообщения:** нехватка прямых рейсов, регулятивные барьеры, процедуры и требования для перемещения людей и грузов.

Десять коридоров Регионального исследования по мультимодальным перевозкам ЮААРС (РИМП)



Два субрегиональных приоритетных автодорожных коридора

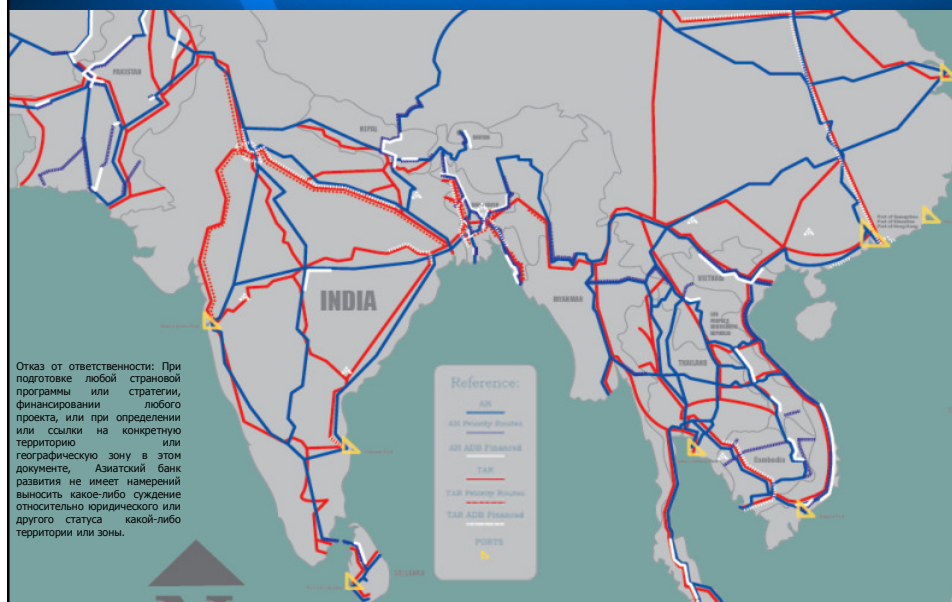
- ✓ РГ СТТ ЮАСЭС (март 2012 г.) одобрило развитие автодорожных и наземных таможенных пунктов вдоль двух приоритетных автодорожных коридоров (СРК 4 и СРК 8):

- Коридор 1: Какарбхита (НЕП) - Панитанки (ИНД) - Фулбари (ИНД) - Бангабанвра (БАН) (40 км)
- Коридор 2: Пхуентшолинг (БУТ) - Джайгаон (ИНД) - Чанграбанда (ИНД) - Буримари (БАН) (110 км)

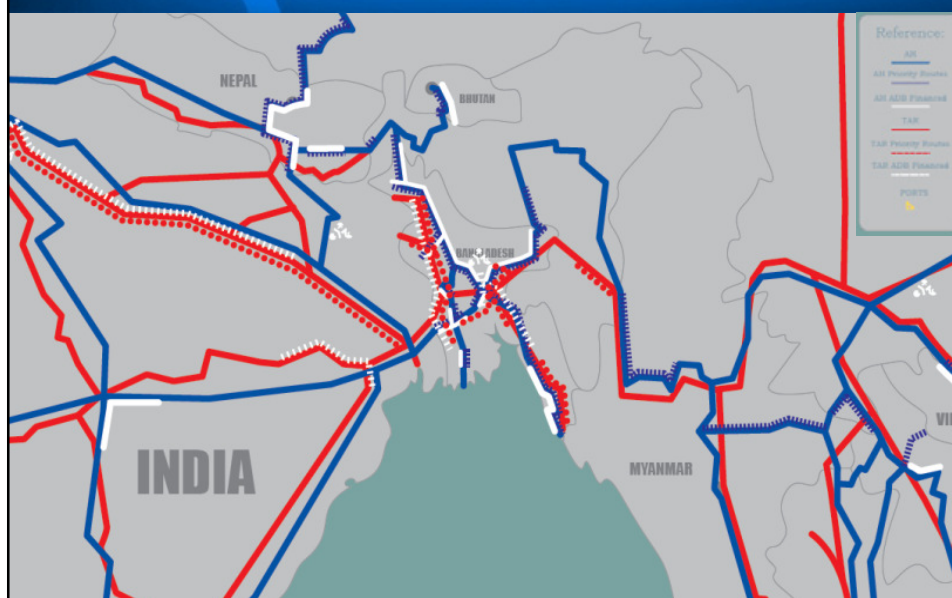


- ✓ Для решения «мягких» аспектов содействия торговле РГ СТТ также утвердила
 - Программную поддержку для реформ в области политики, регулирования и институциональных реформ
 - Техническую помощь для поддержки деятельности по наращиванию потенциала

Сеть азиатских автодорог и трансазиатских железных дорог



Сеть азиатских автодорог и трансазиатских железных дорог: Часть, относящаяся к ЮАСЭС



Приоритетные проекты ЭСКТО по азиатским автомагистралям и трансазиатским железным дорогам в Южной Азии

Department	Country	Asian Highway			Trans-Asian Railway				
		No. of Projects	Km	Cost (\$ million)	No. of Projects	Km			Cost (\$ million)
						Priorities ¹	Missing Links	Total	
South Asia	Bangladesh	26	2,075	7,593	18	1,234	129	1,363	2,720
	Bhutan	1	179	60				-	
	India	4	115	11	6	3,244	219	3,463	8,265
	Nepal	3	328	135				-	
	Sri Lanka	1	112	36				-	
	Sri Lanka, India	1	32	880				-	
Sub Total		36	2,841	8,715	24	4,478	348	4,826	10,985

Источник: ТП 7557 Содействие развитию региональной инфраструктуры, АБР, март 2011 г.

7

Роль партнеров по развитию и частных заинтересованных сторон

- ✓ АБР, ВБ и ЭСКАТО разработали продукты знаний, связанные с региональным транспортом в Южной Азии
- ✓ JICA, DFID и другие в основном предоставляют помощь для национальных транспортных проектов в Южной Азии
- ✓ В прошлом вовлечение частного сектора в развитие автодорог, железных дорог, портов и гражданской авиации было успешным и существуют значительные возможности для его большего вовлечения

Заключение

- ✓ Интегрированная и эффективная транспортная сеть очень важна для создания благоприятной среды для региональной и международной торговли в Южной Азии
- ✓ Усилия «последней мили» для соединения отсутствующих звеньев между железными дорогами и национальными автомагистралями принесут большие выгоды
- ✓ В дополнение к сообщениям между севером и югом (доступ к портам для стран, не имеющих выхода к морю, и связь с КНР), сообщения между восток и запад будут способствовать связи ЮАСЭС с ЦАРЭС на западе и с СБМ на востоке

Спасибо