



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



BIMP-EAGA
East ASEAN Growth Area



CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation



IMT-gt
Indonesia - Malaysia - Thailand
Growth Triangle



SASEC
South Asian Subcontinent Economic Cooperation







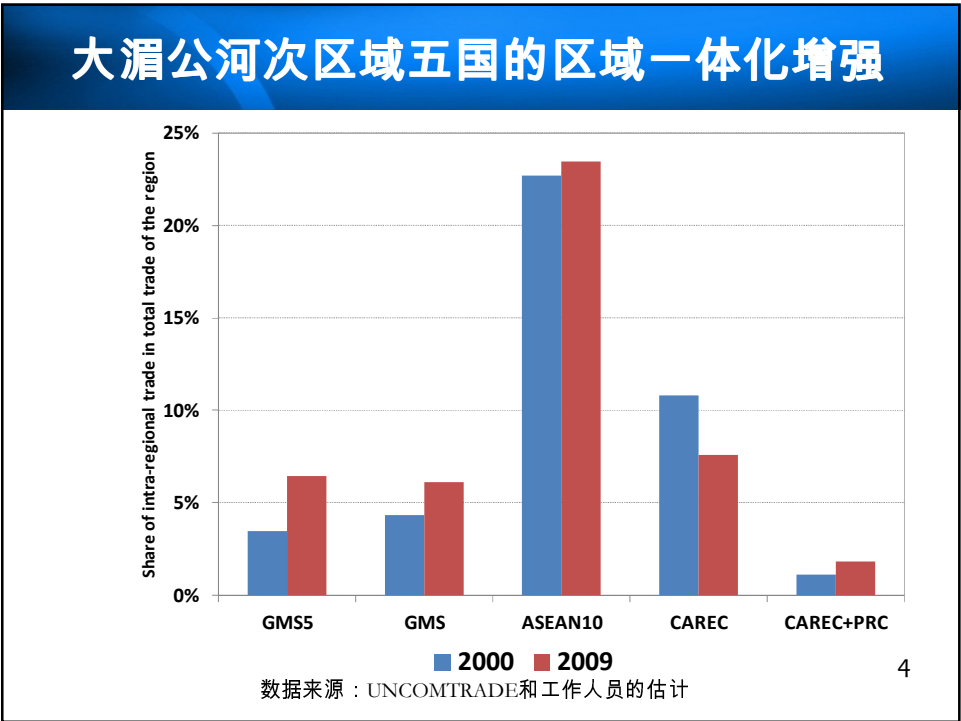
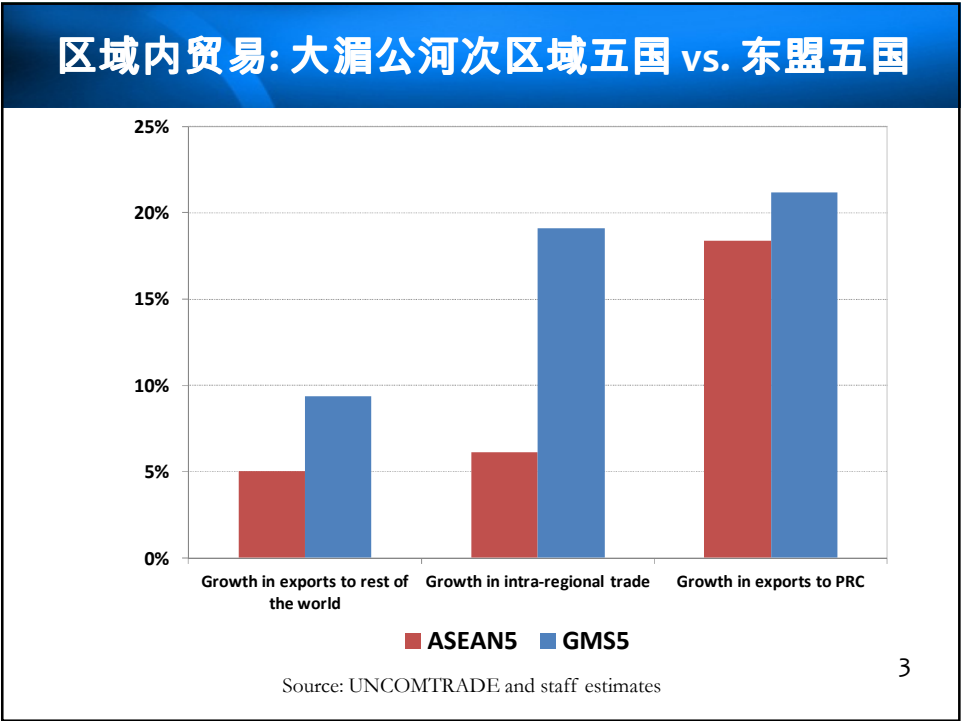
GMS的贸易投资和TTF
 发言人：Sok Sopheak先生
 国际贸易总干事，
 柬埔寨商务部

亚太区域合作会议
 中华人民共和国云南省昆明市
 2012年3月26-27日

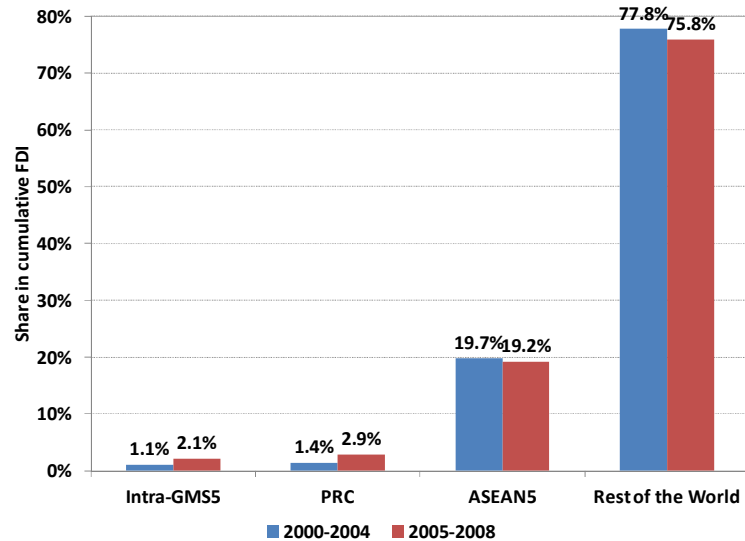


讲话提纲

- 贸易流与投资；
- 大湄公河次区域跨境运输协定；
- 大湄公河次区域海关过境系统；
- 扩大大湄公河次区域的TTF范围；
- 大湄公河次区域的未来发展方向。



外商直接投资流向大湄公河次区域五国的份额



数据来源：东盟秘书处和工作人员的估计

5

大湄公河次区域跨境运输协定

- 大湄公河次区域各国发起跨境运输协定，以弥补在物理基础设施方面的不足；
- 所有国家业已签署跨境运输协定及其20个附件及议定书；其中4个国家已经全面批准所有的20个附件，另外两个国家处于不同阶段；
- 跨境运输协定的实施由国家便利运输委员会（NTFC）或其他同等组织领导；
- 实施初期选择了三组边界过境点：越南辽宝-老挝丹萨万（VN - L），泰国穆达汉-老挝沙湾拿吉（TH - L），中国河口-越南老街（CH - VN）。

6



大湄公河次区域 海关过境系统

- 海关过境系统 —— 雄心勃勃的愿景。
- 实施的挑战。
- 东盟和大湄公河次区域——双重且不兼容的海关过境系统。
- 将运输与贸易问题剥离开来可能会提高两者的执行的有效性。
- EWEC操作的延伸。

EWEC操作的延伸

- 对现有EWEC进行补充的可能路线



- 联运方式运输是将扩大EWEC操作的最佳方式。（时间成本优势）

扩大大湄公河次区域的TTF范围

- GMS区域TTF的新型行动计划
- 协调一致边境管理
- 由澳大利亚国际开发署（AusAID）援助的新的技术支持
- 日本政府提出的新的贸易便利化倡议

大湄公河次区域的未来发展方向

新的大湄公河次区域战略框架是与走廊开发路径捆绑在一起的；为配合持续的硬件投资，更有效的关注软件方面；

增加与广泛的区域一体化议程的联系——理清大湄公河次区域将覆盖哪些地区问题，以及哪些问题最好留给其他的区域组织；

更加重视多部门协调和跨部门联系。

11

大湄公河次区域的未来发展方向（续）

- 为每个走廊制定战略和行动计划，不仅需肯定跨部门之间的相互联系，同时关注一些高调举措，包括：
 - ❖ 进一步发展基础设施，包括边境城镇和走廊沿线的城镇；发展接入走廊的农村道路；
 - ❖ 改善TTF；全面的方法现已到位；
 - ❖ 为边界沿线设立的经济特区促进投资活动；
 - ❖ 促进走廊投资——这是未来的ECF的关键任务。

12

谢谢大家！

了解大湄公河次区域计划的
详细信息, 请访问

<http://www.adb.org/gms>

