



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



BIMP-EAGA
East ASEAN Growth Area



CAREC



IMT-gt
Indonesia - Malaysia - Thailand
Growth Triangle



SASEC







交通区域合作和经济走廊的作用

Roman Sklyar 先生

哈萨克斯坦交通和通信部副部长，
CAREC在哈萨克斯坦交通领域的联系人

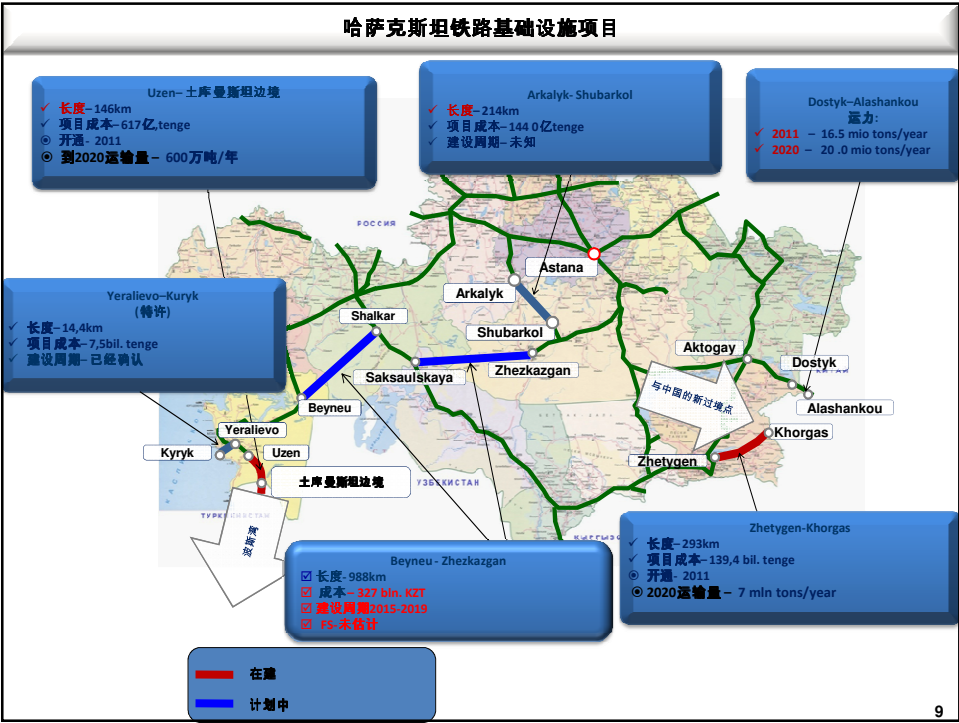
Conference on Regional Cooperation and Integration
-Experiences in Asia and the Pacific
 Kunming, Yunnan Province, People's Republic of China
 26-27 March 2012



交通和贸易便利化战略

- 建立有竞争力的交通走廊；
- 通过走廊促进有效的流动和跨越国界；
- 发展可持续的，安全的和使用方便的交通和贸易网络。





进展	
走廊	已完成公路和铁路
1 欧洲和东亚	公路 - 1,650 km (43%) 铁路 - 1,650 km (45%)
2 地中海-东亚	公路 - 940 km (59%) 铁路 - 110 km (13%)
3 俄罗斯联邦-中东和南亚	公路 - 1,270 km (81%)
4 俄罗斯-东亚	公路 - 690 km (35%) 铁路 - 210 km (82%) 中国吉林-张家口铁路段已完成
5 东亚-中东和南亚	公路 - 698 km (75%) 塔吉克斯坦的杜尚别-吉尔吉斯斯坦边境修复工程第二阶段已完成
6 欧洲-中东和南亚	公路 - 1,183 km (48%) 铁路 - 599 km (50%) 乌兹别克斯坦的铁路项目 3 已完成
公路总计: 约 4,000 km 或总长度的 49%	
铁路总计: 约 2,240 km 或总长度的 37%	

6



经济走廊开发

- 交通和贸易便利化
 - 减少跨境货物、车辆和人员的流动的非硬件方面的障碍
- 将交通走廊转化为经济走廊
 - 商业活动集中的地理区域

重大挑战

- 需要寻找新的投资
- 道路维修不善
- 需要加速贸易和交通便利化

未来方向

- 进行战略和行动计划的中期审查
- 实施 CAREC 2020 各项目
- 实施交通便利化措施