



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.







南亚在运输领域的区域合作 和经济走廊的作用

孟加拉国政府财政部经济关系部门联合领导人
Saifuddin Ahmed先生

区域合作一体化会议

亚太地区经验
中国云南省昆明市
2012年3月26-27日



问题和挑战

- ✓ 次区域贸易相当不对称：
 - 内陆的尼泊尔和不丹主要和印度进行贸易
 - 孟加拉国和不丹，尼泊尔之间的贸易很少
- ✓ 需要加强交通连接能力
 - i. 公路：需要改善道路质量、协调运输和转运的布置，消除政策和监管壁垒，消除其他非关税贸易壁垒；
 - ii. 铁路：不同的计量标准导致的技术限制，缺失最后一里的连接；
 - iii. 内陆水道：由于吃水问题、助航设备、停靠港有限和不续约等问题导致不能充分利用协议线路；
 - iv. 空运：监管障碍、缺乏直航航班、缺少有关乘客和货物流动的程序和要求



次区域两条优先公路走廊

✓ SASEC TFTWG (2012年3月) 批准了两条优先公路走廊沿线 (第4和第8走廊)的道路及陆路海关的发展计划

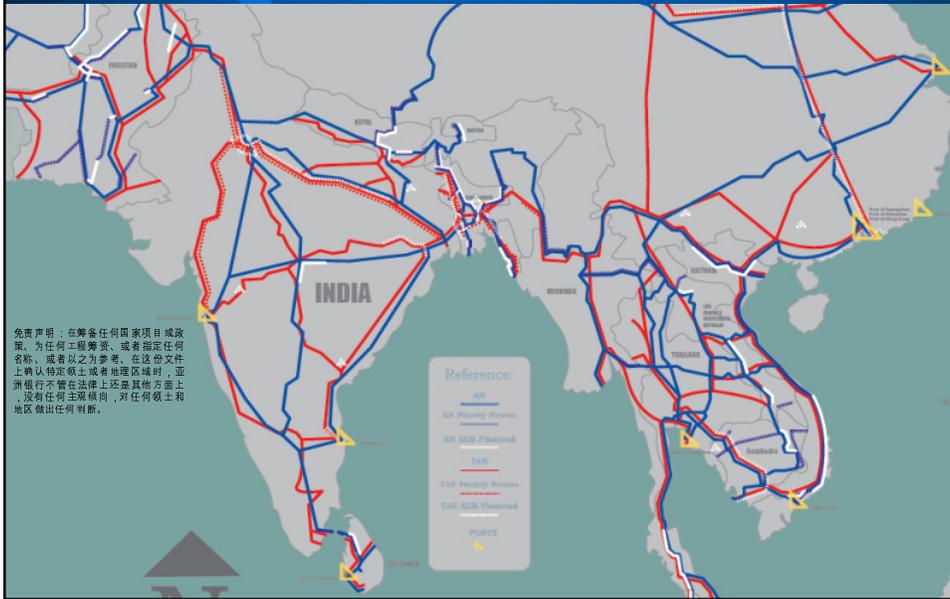
- 第一条：**卡卡比塔** (尼) – 帕尼坦奇 (印) - 富芭丽 (印) – 孟拉班达 (孟) (40公里)
- 第二条：**彭措林** (不) – 宅冈 (印) – 昌拉班达 (印) – 布里马里 (孟) (110公里)

The map highlights the two priority road corridors. Corridor 1 (red) runs from Kakabitha in Nepal through Panitanchi in India to Fubali in India. Corridor 2 (green) runs from Pengchulin in Bhutan through Zhagang in India to Chhala Bhandari in India and Burimari in Myanmar. The map also shows the borders of Nepal, India, Bhutan, and Bangladesh.

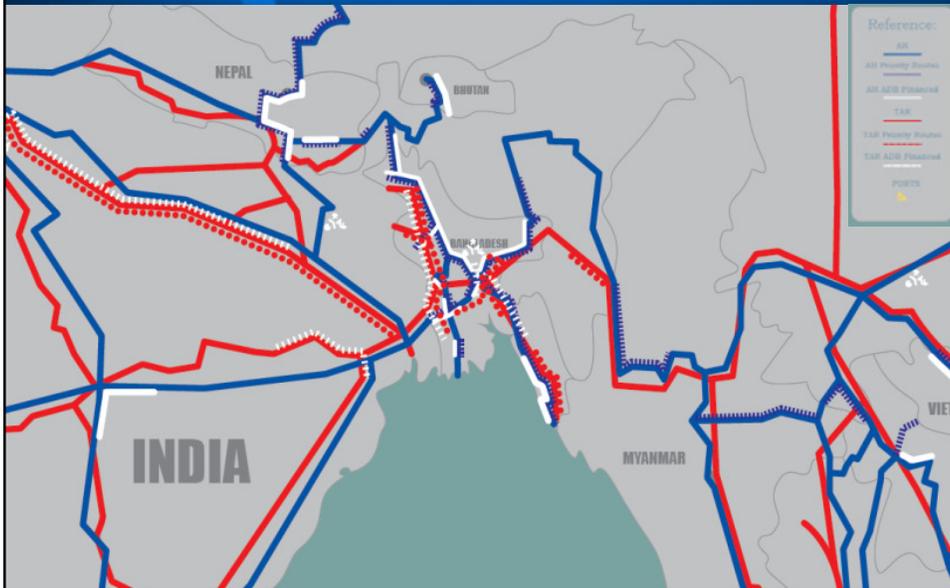
✓ 为了应对贸易简化中不足的方面，TFTWG还批准了：

- 通过项目支持应对政策上，管理上和制度上的改革
- 技术援助以支持能力建设活动

亚洲高速公路和贯穿亚洲铁路网



亚洲高速公路和贯穿亚洲铁路网 南亚次区域域经济合作部分



联合国亚太经社会对南亚地区的亚洲高速公路和贯穿亚洲铁路工程的优先排序

地区	国家	亚洲高速公路			贯穿亚洲铁路				
		项目数量	公里	费用 (百万美金)	项目数量	公里			费用 (百万美金)
						优先级	缺失连接	总计	
南亚	孟加拉国	26	2,075	7,593	18	1,234	129	1,363	2,720
	不丹	1	179	60				-	
	印度	4	115	11	6	3,244	219	3,463	8,265
	尼泊尔	3	328	135				-	
	斯里兰卡	1	112	36				-	
	斯里兰卡, 印度	1	32	880				-	
	总计	36	2,841	8,715	24	4,478	348	4,826	10,985

来源：7557号技术援助，推进区域基础设施建设，亚洲发展银行，2011年3月

7

发展伙伴和私营利益相关者的作用

- ✓ 亚洲开发银行，世界银行，联合国亚太经社会已经就南亚的区域运输开发了知识产品
- ✓ 日本国际协力机构，英国国际发展署和其他一些组织优先为南亚国家运输项目提供援助
- ✓ 私营部门参与了公路，铁路，码头和民用航空的建设，在此前已经取得成功，并将在更大的范围展开更多的合作

结论

- ✓ 一个综合有效的运输网络对于有利于南亚地区贸易和国际贸易环境的创造是至关重要的
- ✓ “最后一里”的努力将铁路和国家公路连接起来，这将带来巨大收益
- ✓ 除了北部-南部连通(将内陆国家和港口连接，南亚和中国连接)，东部-西部连通将进一步将南亚次区域域经济合作和西部的中亚区域经济合作以及东部的大湄公河次区域域合作相连接

Thank you !
谢谢 !