



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.




Торговля, инвестиции и УПТТ в СБМ
 Докладчик: г-н Сок Сопхик
 Генеральный директор по международной торговле,
 Министерство торговли, Камбоджа

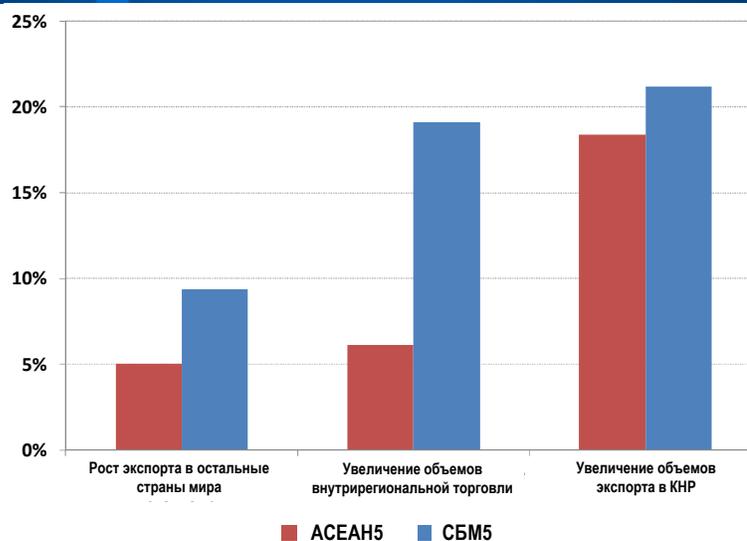
Конференция по региональному сотрудничеству и интеграции
 — Опыт в Азии и Тихоокеанском регионе
 Куньмин, провинция Юньнань, Китайская Народная Республика
 26-27 марта 2012 г.



Содержание презентации

- Торговые потоки и инвестиции
- Соглашение о трансграничных перевозках СБМ
- Система таможенного транзита СБМ
- Расширение масштабов УПТТ в СБМ
- Будущие направления для СБМ

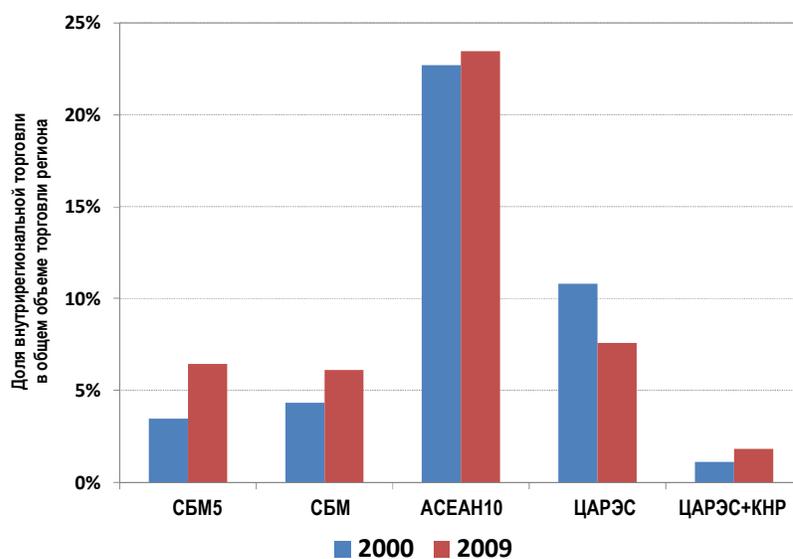
Внутрирегиональная торговля: Сравнение СБМ5 и АСЕАН5



Источник: База данных статистики внешней торговли стран мира (UN COMTRADE) и оценки сотрудников

3

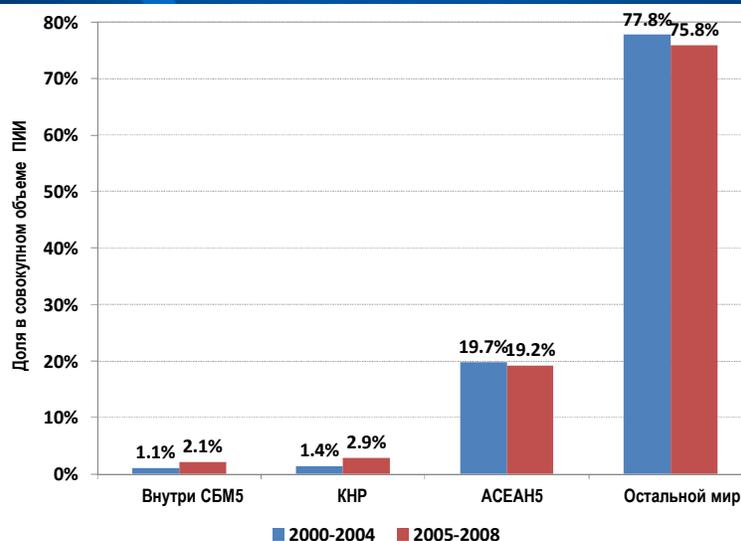
Усиление региональной интеграции СБМ5



Источник: База данных статистики внешней торговли стран мира (UN COMTRADE) и оценки сотрудников

4

Доля в объеме ПИИ в экономику СБМ5



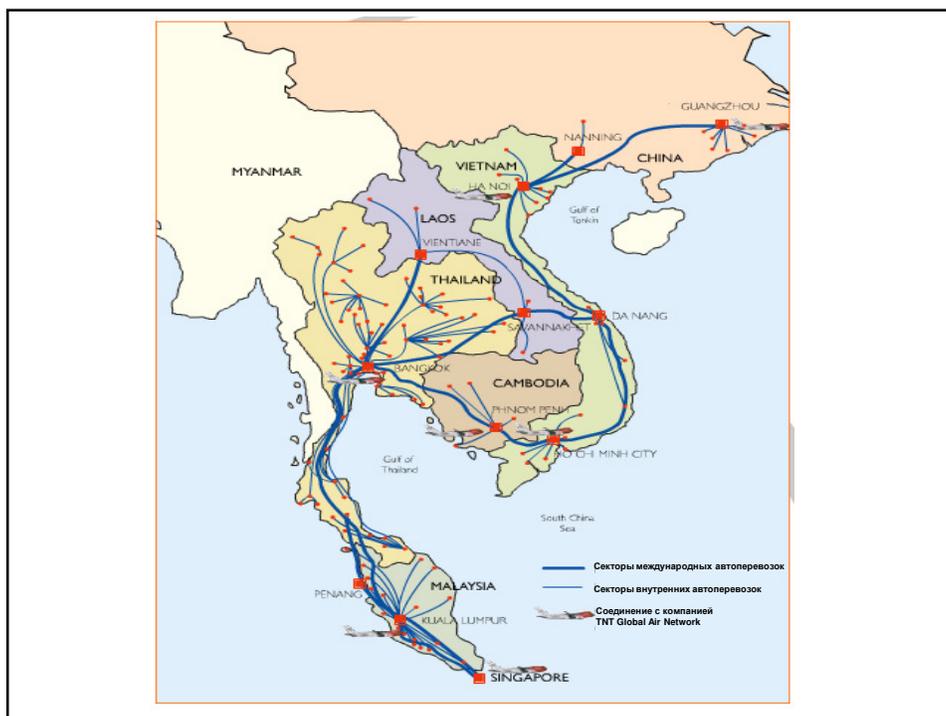
Источник: Секретариат АСЕАН и оценки сотрудников

5

Соглашение о трансграничных перевозках СБМ

- СТГП было инициировано странами СБМ в дополнение к инвестициям в материальную инфраструктуру
- Все страны подписали СТГП с 20 приложениями и протоколами; 4 страны полностью ратифицировали все 20 приложений и протоколов, тогда как остальные 2 страны находятся на разных этапах ратификации
- СТГП реализуется под руководством Совместного комитета национальных комитетов по содействию торговле (НКСТ) или их эквивалентов
- Реализация начата в трех парах пунктов пересечения границ:
 - Лао Бао – Дансаванх (Вьетнам-Лаос),
 - Мукдахан – Саваннакхет (Тайланд-Лаос),
 - Хекоу – Лаокай (Китай-Вьетнам)

6



Таможенная транзитная система СБМ

- ТТС – амбициозное видение
- Проблемы в части реализации
- Парные, но несовместимые между собой режимы ТТС – АСЕАН и СБМ
- Разделение вопросов, касающихся транспорта и торговли, может способствовать повышению эффективности их общей реализации
- Расширение операций Восточно-западного экономического коридора (ВЗЭК)

8

Расширение операций ВЗЭК

- Возможный маршрут в дополнение к существующему ВЗЭК



- Интермодальные перевозки (комбинированные перевозки с использованием разных видов транспорта) оптимальны для расширения операций ВЗЭК (преимущества по срокам и затратам).

Расширение масштабов УПТТ в СБМ

- Новая Программа действий по УПТТ в СБМ
- Скоординированный пограничный контроль
- Новая программа технической помощи, финансируемой Австралийским агентством по международному развитию (AusAID)
- Новая инициатива Правительства Японии по содействию развитию торговли

Будущие направления СБМ

- Новые стратегические рамки (СР) СБМ опираются на подход к развитию транспортных коридоров; более эффективное сосредоточение на программных аспектах, служащих дополнением к непрерывным материальным инвестициям
- Упрочение связей с общей программой региональной интеграции, что позволит внести большую ясность в то, какие именно вопросы регионального характера будет охватывать СБМ, а какие лучше оставить другим региональным организациям
- Больше внимания будет уделяться мультисекторной координации и межсекторным связям

11

Будущие направления СБМ (продолжение)

- Составленные для каждого коридора стратегии и планы действий, признающие взаимосвязь между секторами, сосредотачиваясь при этом на нескольких наиболее заметных инициативах, включая:
 - ❖ Дальнейшее развитие инфраструктуры, в том числе в городах, расположенных вдоль границ и транспортных коридоров; также развитие вливающих в коридоры сельских дорог
 - ❖ Модернизация УПТТ; теперь применяется комплексный подход
 - ❖ Более эффективное привлечение инвестиций в создаваемые вдоль границ специальные экономические зоны
- Привлечение инвестиций в транспортные коридоры – в будущем будет одной из ключевых задач Форума по экономическим коридорам (ECF)

12

Благодарю за внимание!

С дополнительной
информацией о Программе
СБМ можно ознакомиться
на сайте:

<http://www.adb.org/gms>

