



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.


BIMP-EAGA
East ASEAN Growth Area


CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation


IMT-gt
Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle


SASEC
South Asian Sub-Economic Cooperation







Региональная интеграция в Южной Азии:

Потенциал, барьеры и варианты

Г-н Нагеш Кумар, Главный экономист и директор, ЭСКАТО ООН

Конференция по региональному сотрудничеству и интеграции
 — Опыт в Азии и Тихоокеанском регионе
 Куньмин, провинция Юньнань, Китайская Народная Республика
 26-27 марта 2012 г.



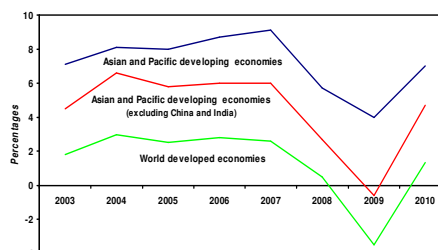
Содержание презентации

1. Азиатско-тихоокеанский регион и изменяющаяся экономическая география
2. Нарождающийся посткризисный глобальный экономический порядок
3. Региональная экономическая интеграция в Южной Азии
4. Потенциал торговли в Южной Азии
5. Основные барьеры
6. Дальнейшие пути

Азиатско-тихоокеанский регион и изменяющаяся экономическая география

Выход Азии на позиции нового полюса роста

- Рост развивающихся азиатских экономик составил в 2004-07 годах, в среднем, 7.8%, по сравнению с "богатыми странами" – в среднем 2.7%
- Рост уверенно продолжался в течение 2009 года
- Непропорционально большая доля прироста производства в мире приходится на Азию



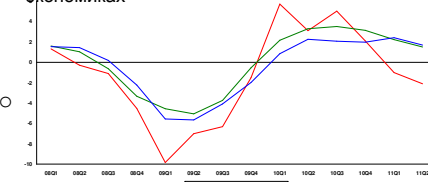
Азиатско-тихоокеанский регион становится центром притяжения мировой экономики, включая в свой состав 3 из 4 крупнейших экономик мира

- Подъем азиатского среднего класса, как конечного потребителя
- Крупнейшие рынки для растущего количества продуктов и услуг

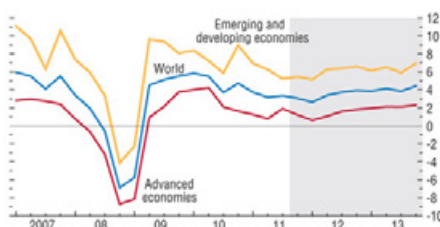
Нарождающийся посткризисный глобальный экономический порядок

- Продолжающаяся неопределенность и блеклые перспективы для развитых экономик
- Финансовый кризис, как новый структурный разлом
 - Трудно возвратиться к докризисному сценарию **нормального ведения бизнеса** даже в среднесрочной перспективе
- Передовым экономикам придется
 - "откатить" глобальные дисбалансы путем ограничения потребления за счет долга
 - Увеличить сбережения и экспорт
- Необходимость восстановления баланса азиатско-тихоокеанского роста
 - Азиатская динамика во все большей степени должна поддерживаться внутренним спросом
 - Региональная экономическая интеграция должна сыграть ключевую роль в будущей стратегии развития

Квартальный рост реального ВВП в передовых экономиках



Глобальный рост ВВП
Поквартальный, в пересчете на год (%)



Региональная экономическая интеграция в Южной Азии

- ✓ Признание взаимодополняемости
- ✓ Либерализация торговли: Соглашение о преференциальной торговле в Южной Азии (SAPTA), Зона свободной торговли в Южной Азии (SAFTA), двусторонние соглашения о свободной торговле, односторонние преференции
- ✓ Содействие торговле в рамках ЮААРС
 - Таможенное сотрудничество, включающее развитие инфраструктуры на таможенных постах, упрощение таможенных процедур, гармонизация документации, автоматизация оформления, ЭОД, гармонизация тарифных позиций
 - Стандарты: Региональная организация по стандартам Южной Азии (SARSO) для выработки общих стандартов, движение ко взаимному признанию процедур оценки соответствия и аккредитации

Региональная экономическая интеграция в Южной Азии - продолжение

- ✓ Транспортные и транзитные соглашения
 - Двусторонние транзитные соглашения для стран без выхода к морю: Индия-непал и Индия-Бутан; Индия-Бангладеш
 - Региональное исследование ЮААРС по мультимодальным перевозкам
- ✓ Функциональные субрегиональные объединения: ЮАСЭС охватывает энергетику, транспорт и торговлю

Неполностью используемый потенциал Торговли в Южной Азии

- ✓ Доля внутрирегиональной торговли остается низкой
 - Заниженные оценки в связи со значительным объемом неформальной торговли и торговли с третьими странами
 - Но, даже при этом, она значительна для небольших стран, и в настоящее время растет
- ✓ Реализовано лишь около 25% потенциала
- ✓ Слабо используется также потенциал внутрирегиональных ПИИ
 - Инвестиционные потоки между Индией и Шри Ланкой за последние годы указывают на наличие потенциала двусторонних ПИИ

Основные барьеры

- ✓ К главным барьерам относятся:
 - Торговые барьеры: тарифы и нетарифные барьеры
 - Это привело, в том числе, к неформальной торговле и торговле с третьими странами
 - Плохое транспортное сообщение и уровень содействия торговле
 - Приводит к высоким торговым издержкам в субрегионе
 - Торговые издержки при внутрирегиональной торговле на том же уровне, что и при торговле с ЕС => не используется преимущество географической близости
 - Плохие связи с банками
 - Низкая способность обеспечивать поставки

Низкая способность обеспечивать поставки в менее развитых странах

- ✓ Устойчивые торговые дисбалансы между Индией и другими странами Южной Азии из-за способности обеспечивать поставки
 - В случае Индии и Бангладеш
 - В случае Индии и Непала
- ✓ Освобождение торговли может помочь в решении проблем поставок за счет содействия ПИИ для наращивания потенциала поставок на экспорт
 - В случае Индии и Шри Ланки
 - Запреты в случае Непала и Бутана

Дальнейшие пути

- ✓ Ускорить создание Зоны свободной торговли SAFTA
- ✓ SAFTA: значительный потенциал реструктуризации промышленности, направленной на повышение эффективности, и создание способности поставок в малых странах
 - Содействие созданию региональных узлов на основе сравнительных преимуществ
 - Шри Ланка – для отраслей, связанных с резиной
 - Бутан – для отраслей, связанных с лесом, и т.д.

Дальнейшие пути - продолжение

- ✓ Укрепление сотрудничества в сфере банковского дела, инвестиций и услуг
 - Заключение Инвестиционного соглашения ЮААРС
 - Содействие внутрирегиональным инвестициям и финансированию
 - Улучшение связей с банками и финансирования торговли
 - Либерализация торговли услугами в рамках базового соглашения
 - Интеграция рынков капитала
 - Реализация потенциала сотрудничества в энергетике
- ✓ Углубление регионального сотрудничества за пределами свободной зоны SAFTA

Сотрудничество в области Транспортной инфраструктуры

- ✓ Преимущества географической близости, утраченные из-за плохого сообщения
- ✓ Двигаться в направлении региональной транспортной политики
 - Гармонизированные технические стандарты: например, габариты и вес грузовиков; ширина железнодорожной колеи и тележек вагонов
 - Упрощение документации и процедур оформления
 - Стандартизованные каботажные правила, и т.д.
 - Политика открытого неба, содействие движению контейнерных поездов и автотранспорта с товарами
 - Развитие внутренних водных путей, судоходных связей, авто- и железных дорог
 - Развивать телекоммуникационную инфраструктуру и готовность к электронной коммерции

Укрепление содействия торговле

- ✓ Укрепление содействия торговле
 - Серьезное улучшение инфраструктуры на пограничных пунктах пропуска, и содействие транзиту
 - Южная Азия, как узел внутриазиатской торговли
 - Движение к созданию южноазиатского единого окна и безбумажной торговли
 - Соглашения о взаимном признании стандартов и процедур оценки соответствия

Спасибо!