



Conference on Regional Cooperation and Integration

Experiences in Asia and the Pacific

Organized by the Asian Development Bank and Kunming Municipal Government,
Yunnan Province, People's Republic of China

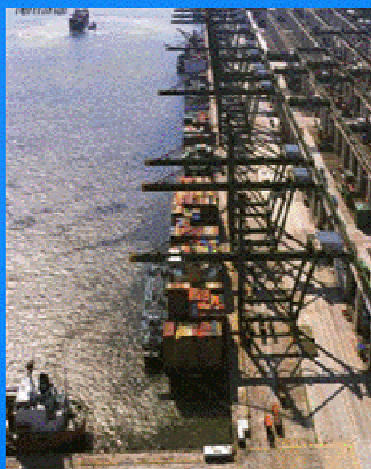
Papers and Presentations

Disclaimer:

The views expressed in this presentation are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent.

ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

By making any designation of or reference to a particular territory or geographic area, or by using the term "country" in this document, ADB does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.



第五部分: 关键信息和展望

Conference on Regional Cooperation and Integration

-Experiences in Asia and the Pacific

Kunming, Yunnan Province, People's Republic of China

26-27 March 2012

第一部分: 亚洲区域合作机制和区域化的重要性

关键信息

1. 重心正在转向复兴中充满活力的亚洲；该地区既可以对全球重新平衡做出贡献，也可从中受益。
2. 需要创新性解决方案来调动区域合作和一体化所需的资源
3. 对负面外部性的巨大担忧（例如，危机/蔓延，气候变化，灾害风险，安全/非法贸易等）
4. 合作至关重要，一体化是长期目标。平衡应对收益，成本和一体化带来的挑战。

未来展望

1. 将区域合作和一体化提到新高度。促进次区域和南南合作；继续消除商品和服务自由流动的剩余障碍，自然加强一体化；支持私营部门与生产网络相关的努力。
2. 增强协作。政府与商界的合作，包括公司合作伙伴关系。国家与机构的合作来支持知识共享和创新。
3. 投资于区域公共产品。加强合作以避免蔓延，分担风险。制定预防性国内政策来避免蔓延，因为区域风险分担无法替代良好的国内政策和监管框架
4. 确保RCI通向普惠。准备支持性政策，避免一体化产生不平等净收益，尤其对弱国和小国来说更是如此。

第二部分: 交通区域合作和经济走廊的作用

关键信息

1. 多式联运和连通性-区域合作的关键
2. 硬件方面取得良好进展
3. 软件或政策/监管方面进展有限
4. 将交通走廊转变为经济走廊是所有次区域的优先重点

未来展望

1. 连通性仍是所有次区域的重点
2. 需要协同努力和政治意愿来加强软实力，包括制度建设
3. 经济走廊发展要因地制宜
4. 有潜力将各次区域连接在一起

第三部分: 能源和气候变化区域合作

关键信息

1. 能源合作的动力在于多样且充足的能源资源在亚洲的不均衡分布
2. 尽管能源贸易好处颇多，但大部分都是在双边基础上进行的。
3. 由公共部门财力不足造成的能源供应短缺凸显了加强私营部门参与的重要性
4. 需要加强协调来提升环境可持续性和气候弹性

未来展望

1. 加大能源生产和传输的投资与合作
2. 开发区域能源市场和电网互连
3. 以创新方式加强私营部门参与和能源融资
4. 更多投资用于气候适应，缓解和灾害风险管理

第四部分：贸易便利化，贸易，投资和区域金融一体化方面的区域合作

关键信息

1. 贸易和金融区域一体化是一项长期事业，需要各层面加大努力，国家也需投入大量准备
2. 贸易便利化涉及多部门，多维度。这方面已经取得一些进展，但仍需更多努力通过边境和边境外的措施来改善贸易，从而跟上基础设施投资的步伐。
3. 贸易便利化与贸易&投资自由化应当在次区域乃至整个区域齐头并进，相互协调

未来展望

1. 从区域合作开始，为区域一体化进行政策排序和监管改革. (i) 采取措施加快互惠性商品和服务流动; (ii) 采用创新金融解决方案帮助私营部门（例如租赁；物流); (iii) 资本市场一体化可以从国家改革开始，然后是协调统一
2. 不断加强贸易合作. (i) 解决影响各个利益相关者的激励问题，加强其承诺; (ii) 采用一体化贸易便利化措施，设定现实有序的交付成果，用明确的绩效指标和问责制加以约束; (iii) 与私营部门相协调，采用新技术解决方案，减少人机界面
3. 促进贸易便利化与投资自由化协同发展. (i) 自贸区谈判，次区域合作和WTO可以成为推动贸易和FDI的平台; (ii) 通过投资协调和贸易促进解决供应链制约; (iii) 促进区域枢纽或经济集群的发展。